



Коллектив компании «Alarmtrade»
благодарит Вас за выбор
охранно-сервисной системы Pandora

Pandora DX-42 – охранно-сервисная система, предназначенная для монтажа на мототехнику. **Pandora DX-42** разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга), являющимся правообладателем торгового знака «Pandora» на территории РФ (свидетельство № 311323).

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы **Pandora DX-42** использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

Pandora DX-42 обладает максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования (не менее 128 бит). Завод Опытного Приборостроения гарантирует Вам защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации изделия. Вы можете рассчитывать на удовольствие от пользования системой; ее эргономику и надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближнего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40° до +85°.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18** (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00639



Общая информация	2
Особенности системы	6
Базовый блок	6
Двухсторонний брелок с дисплеем	6
Охраняемые зоны	7
Комплектация системы	8
Брелоки дистанционного управления	8
Назначение световых индикаторов брелока	9
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	10
Пиктограммы брелока	12
Замена батарейки в брелоке	13
Аварийное управление	13
Управление системой	15
Постановка под охрану	15
Снятие с охраны	16
Поиск транспорта	16
Режим «Паника»	17
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	17
Главное меню настроек	19
Контроль состояния транспорта	21

Описание проводов	22
Схема подключения системы	24

Настройка параметров автозапуска двигателя	27
Настройка датчиков	29
Настройка звуковых сигналов системы	33
Настройка звуковых оповещений брелока	34
Настройка контроля радиоканала	34
Режим технического обслуживания	35
Установка времени	36
Установка будильника	37

Настройка и программирование системы **38**

Вход в меню программирования	38
Подготовка к программированию системы с компьютера	40
Обновление программного обеспечения	40
Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»	41

Дополнительная информация **45**

Гарантийные обязательства	45
Свидетельство установки	47
Свидетельство о приемке	48
Гарантийный талон	48

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

Базовый блок

- Встроенный радио интерфейс на частоте 868 мГц.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания удара/движения/наклона с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой.
- Встроенный резервный аккумулятор
- Встроенный датчик температуры, вход для подключения внешнего датчика температуры, возможность переадресации датчиков.
- Встроенный micro-USB порт для обновления и изменения настроек системы.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Диалоговое кодирование команд, персональный ключ шифрования длиной 128-бит с возможностью его изменения пользователем при повторном обучении брелока.
- Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с основным брелоком для последующей передачи на брелок.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.

Двухсторонний брелок с дисплеем

- OLED-дисплей.
- Три кнопки управления (кнопка включения и кнопка выключения режима охраны, многофункциональная кнопка).
- Встроенный виброиндикатор (подтверждение нажатий кнопок виброоповещением).
- Встроенный звуковой индикатор (16 мелодий звуковых оповещений).
- Встроенный световой индикатор (SEND/ALARM)
- Съёмный элемент питания брелока AAA (1,5 В).
- Индикация состояния режима охраны.
- Индикация нарушения охраняемых зон.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Индикация текущего времени.
- Индикация температур, напряжения АКБ.
- Индикация степени разряда элемента питания.
- Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
- Оперативная дистанционная настройка чувствительности датчиков системы (удара/наклона/движения).
- Просмотр истории событий с указанием времени и события.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.

Охраняемые зоны

Охранно-сервисная система Pandora DX-42 осуществляет охрану следующих независимых зон с отправкой соответствующего извещения на основной брелок и записью в синхронный протокол событий базового блока:

- Багажный отсек;
- Включение зажигания;
- Нажатие тормоза;
- Нажатие сцепления;
- Срабатывание датчика удара (предварительный и тревожный уровень);
- Срабатывание датчика движения;
- Срабатывание датчика наклона;
- Критическое падение напряжения питания бортовой сети.

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

1.	Базовый блок	1 шт.
2.	Основной брелок дистанционного управления с дисплеем	1 шт.
3.	Кабель с кнопкой «VALET» и трехцветным статусным индикатором состояния «LED»	1 шт.
4.	Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
5.	Аналоговый датчик температуры двигателя	1 шт.
6.	Основной кабель базового блока	1 шт.
7.	Комплект крепежа	1 шт.
8.	Герконовый датчик	2 шт.
9.	Реле блокировки	1 шт.
10.	Сирена (опционально)	1 шт.
11.	Упаковка	1 шт.



ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЮ И КОНСТРУКЦИЮ ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ИХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПАРАМЕТРОВ.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

НАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ БРЕЛОКА

Индикатор зеленого цвета:

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

Индикатор красного цвета:

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.








ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА, РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК). БРЕЛОК ЯВЛЯЕТСЯ УНИФИЦИРОВАННЫМ СРЕДСТВОМ УПРАВЛЕНИЯ, ФУНКЦИИ БРЕЛОКА ЗАВИСЯТ ОТ МОДЕЛИ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ.

ФУНКЦИИ, ОПЕРАТИВНО ВЫЗЫВАЕМЫЕ КНОПКАМИ БРЕЛОКА

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)		Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)			Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)			Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат.запуска двигателя

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

 (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек.	
 (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек.	
 (коротко)	Режим «Паника»		
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока (только для брелока с ЖКИ)		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока (только для брелока с ЖКИ)		

ПИКТОГРАММЫ БРЕЛОКА

-  ◀ Состояние режима «В охране»
-  ◀ Состояние режима «Не в охране»
-  ◀ Охраняемая зона «Предупредительная зона датчика удара»
-  ◀ Охраняемая зона «Основная зона датчика удара»
-  ◀ Охраняемая зона «Датчик движения»
-  ◀ Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  ◀ Охраняемая зона «Зажигание»
-  ◀ Охраняемая зона «Багажный отсек»
-  ◀ Охраняемая зона «Сцепление», «Тормоз»
-  ◀ Индикатор «Нейтрали»,
-  ◀ Охраняемая зона «Пропадание питания»
-  ◀ Уровень заряда элемента питания
-  ◀ Отправка команды
-  ◀ Цифровой индикатор. Отображение текущего времени
-  ◀ Напряжение аккумулятора
-  ◀ Температура двигателя
-  ◀ Будильник
-  ◀ Индикатор работы двигателя
-  ◀ Двигатель запущен
-  ◀ «Двигатель остановлен»

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В БРЕЛОКЕ

При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 4 месяцев.

Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом.



Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки в течение 3 секунд).

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА».



Запишите или запомните «Сервисный ПИН-код».

В случае если отключить режим охраны при помощи основного брелока нет возможности, используйте специальный «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1). Вводить код необходимо только при наличии питания базового блока и выключенном зажигании. Ввод кода осуществляется через выносную

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

кнопку **«VALET»**, отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора **«LED»**.



Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после ввода «Сервисного ПИН-кода» система перейдет в режим программирования. Выход из режима программирования осуществляется путём включения зажигания. Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **«VALET»** в течение 3 сек. Через 30 сек. система будет взята под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

Ввод «Сервисного ПИН-кода»:

- Введите первую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.
- Введите вторую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходе к вводу следующей.
- Введите третью цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Нажмите кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается



БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходе к вводу следующей.


- Введите четвёртую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **LED**. После ввода четвёртой цифры система отключит режим охраны, подтвердив правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает блокировку двигателя. Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку брелока . При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проиграет мелодию **«ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»**, пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид .





Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите на кнопку более 1 сек. .

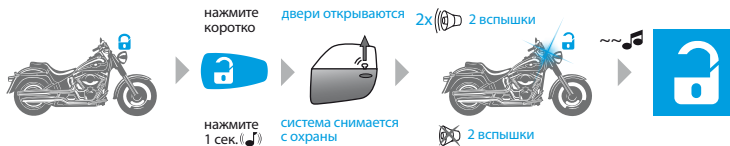
Если при постановке на охрану контролируемая зона случайно оказалась в открытом состоянии, то сирена выдаст вместо одного короткого сигнала четыре

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ


звуковых сигнала и четыре вспышки световой сигнализации, а брелок, проиграв мелодию **«ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»**, проигрывает мелодию **«ВНИМАНИЕ»** и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ


Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока , при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки световой сигнализации, брелок проигрывает мелодию **«СНЯТИЕ С ОХРАНЫ»**, пиктограмма состояния системы охраны примет вид: 



Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки световой сигнализации. Брелок, проиграв мелодию **«СНЯТИЕ С ОХРАНЫ»**, проигрывает мелодию **«ВНИМАНИЕ»** и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть все тревожные сообщения можно в истории событий.

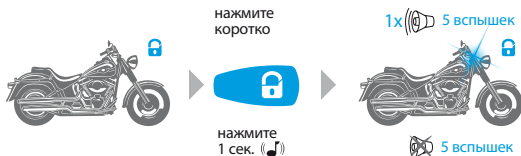
Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

ПОИСК ТРАНСПОРТА

Для того чтобы облегчить поиск своего транспорта на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку  во время, когда транспорт находится под охраной,





БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.



Для поиска без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Если Вам или транспорту угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему транспорту, то можно воспользоваться режимом «ПАНИКА». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим «ПАНИКА», нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку  или .






ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «дистанционный запуск двигателя» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «автоматический запуск двигателя». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя транспорта, зарядки аккумулятора.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны. При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки. Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шоксенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

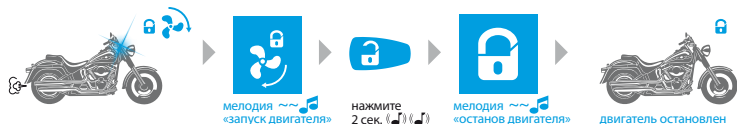



Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева,

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

необходимо нажать и удерживать кнопку брелока  в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «**ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН**» и погасшая пиктограмма .



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «**ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.**»

Если во время дистанционного запуска двигателя дополнительно отправить команду запуска двигателя с брелока, время работы двигателя будет увеличено на 10 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ НАСТРОЕК

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.

F ВХОД В МЕНЮ НАСТРОЕК

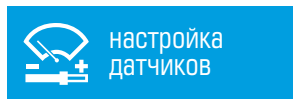


- контроль состояния транспорта, просмотр истории событий



- настройка параметров автоматического запуска двигателя

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



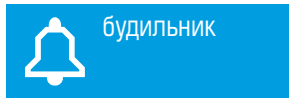
- настройка датчиков



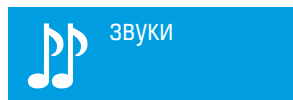
- установка времени



- настройка сигналов сирены



- установка будильника



- звуковые оповещения брелока



- установка времени будильника



- настройка датчика движения



F **F** ВЫХОД ИЗ МЕНЮ НАСТРОЕК


ДЛЯ ВЫХОДА ИЗ МЕНЮ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ **F** В ТЕЧЕНИЕ 1 СЕК.



- режим ТО




КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА



Для получения информации о температуре двигателя, окружающей среды и напряжении аккумулятора необходимо выбрать меню **«КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ»** и коротко нажать кнопку .

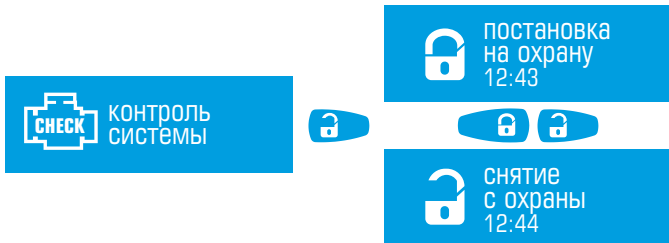
Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

Примечание: Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню **«КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ»** и коротко нажать кнопку .

Нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию.



ОПИСАНИЕ ПРОВОДОВ

РАЗЪЕМ X 1 (ОСНОВНОЙ)

Провод «1» (Черный) — должен быть подключен к «Массе» транспорта. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.

Провод «2» (Оранжевый) (CH7+) — заводская настройка «Указатели поворотов». Подключается к проводу (+) управления правыми указателями поворотов (максимальный ток нагрузки 6А). Данный выход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «3» (Белый) («Вход тахометра») — аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или сигнальному проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.

Провод «4» (Оранжевый) (CH6+) — заводская настройка «Указатели поворотов». Подключается к проводу (+) управления левыми указателями поворотов (максимальный ток нагрузки 6А). Данный выход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «5» (Серый) (INP4-/CH1-) — заводская настройка «Сцепление». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при нажатии на ручку сцепления. Канал является переназначаемым, может работать как вход или выход в соответствии с любой выбранной логикой.

Провод «6» (Зелёный) (CH4-) — заводская настройка «Блокировка NO». Канал используется для управления реле блокировки с нормально-разомкнутой логикой работы («масса» появляется при включении зажигания, при выключенном режиме «охрана»). Отрицательный выход дополнительного канала с максималь-

ной нагрузочной способностью 200мА, выход является универсальным, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «7» (Фиолетовый) (CH5+) — заводская настройка «Сирена». Подключается к проводу (+) управления сиреной (максимальный ток нагрузки 2А). Данный выход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «8» (Красный) (INP+) («Питание») — должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Провод «9» (Жёлтый) (INP+) — заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, на котором появляется +12В в момент включения зажигания и не пропадает ни при каких обстоятельствах до момента выключения зажигания. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.

Провод «10» (Коричнево-белый) (INP1-) — заводская настройка «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии кофра или концевика сиденья. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

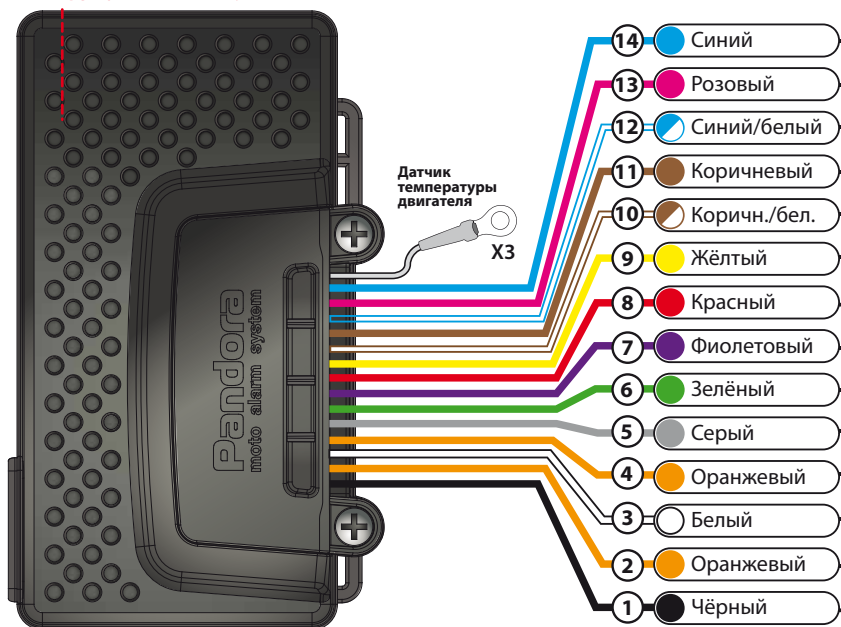
Провод «11» (Коричневый) (INP2-) — заводская настройка «Нейтраль». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при нейтральном положении КПП. Сигнал «Нейтраль» входит в состав контролируемых зон необходимых при реализации автоматического и дистанционного запуска. Вход является переназначаемым, может работать в соответствии с любой выбранной логикой.

Провод «12» (Сине-белый) (INP3+) — заводская настройка «Концевик педали тормоза». Подключается к кнопке педали тормоза, где появляется +12В

Pandora DX model: 42

Схема подключения

НЕ ЭКРАНИРОВАТЬ!
ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА!



ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩЕНО ЭКРАНИРОВАТЬ ВСТРОЕННУЮ В БАЗОВЫЙ БЛОК АНТЕННУ,
ПО ВОЗМОЖНОСТИ РАЗМЕЩАЙТЕ БЛОК ДАЛЬШЕ ОТ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ!

ЗАПРЕЩЕНО ИСКЛЮЧАТЬ ШТАТНО ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В СИСТЕМУ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ!

ЗАПРЕЩЕНО ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ, ИМЕЮЩЕЙ ПОВРЕЖДЕНИЯ
ВЫХОДНЫХ КАБЕЛЕЙ!

— **200mA** CH2/INP5 - Выход (-) на реле зажигания (при А.3)

— **200mA** CH3/INP6 - Выход (-) на реле стартера (при А.3)

— INP3 - Вход (+) тормоз

— INP2 - Вход (-) нейтраль

— INP1 - Вход (-), багажный отсек


— Вход (+), к замку зажигания 

10A

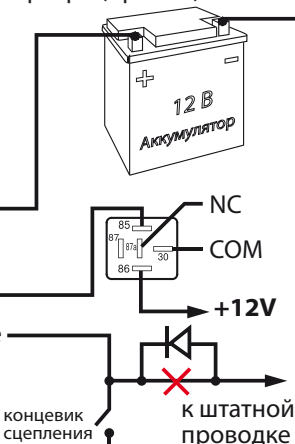
2A CH5 - Выход (+) сирена 

— **200mA** CH4 - Выход (-) блокировка

— **200mA** INP4/CH1 - Вход (-) сцепление

7,5A
6A CH6 - Выход (+) к указателям поворота(левый)
Вход тахометра 

7,5A
6A CH7 - Выход (+) к указателям поворота(правый)







при нажатии на педаль. Сигнал педали тормоза входит в состав охранных зон системы. Данный вход является переназначаемым, может работать в соответствии с выбранной логикой.



Провод «13» (Розовый) (CH3-/INP6-) — заводская настройка «Стартер». Выход для управления реле стартера. Канал является переназначаемым, может работать как вход или выход в соответствии с любой выбранной логикой.


Провод «14» (Синий) (CH2-/INP5-) — заводская настройка «Зажигание». Выход для управления реле зажигания. Необходим для реализации функции дистанционного и автоматического запуска, поддержки зажигания и реализации подключения «зажигание вразрыв». Канал является переназначаемым, может работать как вход или выход в соответствии с любой выбранной логикой.

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Вход в меню «**НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА**» осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопками  и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку  перейдите к подуровню «**КОТРАВИТЬ НАСТРОЙКИ**» и нажмите кнопку  для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

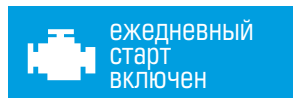


F

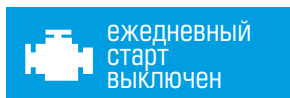
увел.



уменьш.



F



F



F

увел.



уменьш.







установка выбранных режимов


F

вернуться в начало настроек




НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ




В системе предусмотрена возможность дистанционного управления датчиками удара/движения/наклона. Для входа в подменю дистанционной настройки датчиков выберите меню **«НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ»** и коротко нажмите кнопку .


Короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0.


Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки  на одну секунду.

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки  выберите подменю **«ДАТЧИК УДАРА»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между функциями. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .

Переход в подменю **«РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖ.УР/ПРЕД.УР.»** осуществляется короткими нажатиями кнопки . Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



настройки автозапуска



F



старт по времени включен



старт по времени выключен

F



время старта 07:30

часы



минуты

F



старт по температуре включен



старт по температуре выключен

F



температура старта - 20°

увел.



уменьш.

F

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



датчик удара
включен



нажмите коротко для сохранения



датчик удара
предвар. ур.
выключен



нажмите коротко для сохранения



датчик удара
тревож. ур.
выключен



нажмите коротко для сохранения

увел.   уменьш.



регулировка
датчика удара

 + предуп. ур. = 35



нажмите
3 сек.

F



нажмите 1 сек.
для сохранения






регулировка
датчика удара

 + тревож. ур. = 30

увел.   уменьш.




НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ

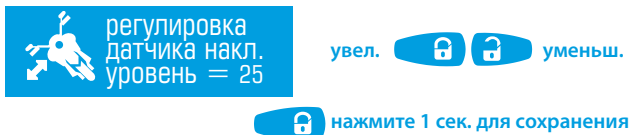
Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИК ДВИЖ.». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.



Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.



НАСТРОЙКА ДАТЧИКА НАКЛОНА

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «регулировка датчик накл.». Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопками  и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку  на одну секунду.



Для выхода из меню без сохранения в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения сиреной выберите меню **«НАСТРОЙКА СИРЕНЫ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку .



настройка
сирены

все сигналы
включены



настройка
сирены

предупредительные
сигналы выключены




настройка
сирены

тревожные и предупредительные
сигналы выключены




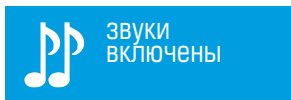
нажмите коротко для сохранения

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ БРЕЛОКА

Функция отключает звуковые сигналы брелока, данный режим не распространяется на будильник и тревогу основных зон, световое и виброоповещение остаётся включенным.


Для установки одного из вариантов оповещений сирены выберите меню **«ЗВУКИ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.




звуковые сигналы включены




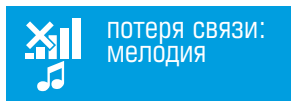
звуковые сигналы выключены

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

НАСТРОЙКА КОНТРОЛЯ РАДИОКАНАЛА

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для одного из вариантов настройки контроля радиоканала выберите меню **«ПОТЕРЯ СВЯЗИ»**, короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками меню. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.



потеря связи:
мелодия



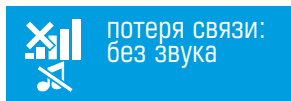
извещение сигналом «Потеря связи»



потеря связи:
тревога



извещение сигналом «Тревога»




потеря связи:
без звука



извещения отключены

РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспорта в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя транспорт на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без основного брелока охранного комплекса невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании выберите меню **«РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ»** и коротко нажмите кнопку .

Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния кнопки **«VALET»** зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима ТО выберите меню **«РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ»** и коротко нажмите

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

кнопку .



режим техн.
обслуживания




Режим ТО
выключен





режим техн.
обслуживания
выключен



Режим ТО
включен

Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ


Для установки времени выберите меню часов, короткими нажатиями кнопки  установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки  – минуты.





часы



минуты

Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.
Для выхода из меню в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

Для установки состояния будильника выберите меню «**БУДИЛЬНИК**», короткими нажатиями кнопки  включите будильник, коротким нажатием  – выключите.



Установка времени будильника аналогична установке часов.



НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ВХОД В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ВВОД ПИН-КОДА

Для программирования или изменения настроек системы с помощью компьютера или при помощи кнопки «**VALET**» необходимо перевести систему в режим программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод кода возможен только через кнопку «**VALET**». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «**LED**». Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Ввод ПИН-кода:

- Введите первую цифру ПИН-кода кнопкой «**VALET**». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «**LED**». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей;
- Введите вторую цифру ПИН-кода кнопкой «**VALET**». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «**LED**». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходу к вводу следующей;
- Введите третью цифру ПИН-кода кнопкой «**VALET**». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «**LED**». Пауза более 1 секунды и

НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходе к вводу следующей;

- Введите четвёртую цифру ПИН-кода кнопкой **«VALET»**. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **«LED»**. После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 секунд.

Свечение статусного индикатора при вводе ПИН-кода:

Состояние индикатора «LED»	Описание режима
Короткая оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода
Длинная красная вспышка	Некорректный ввод ПИН-кода

Выход из меню программирования:

Выход из меню программирования осуществляется путем включения зажигания, нажатия кнопки **«VALET»** до звукового извещения сиреной (зажатие кнопки более 10 секунд) или отключения питания базового блока (отключение основного питания и USB разъема). При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы не влияющая на сохраненные настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковыми сигналами сирены и световыми сигналами **«LED»** индикатора, индицирующие количество и наличие записанных в памяти системы устройств управления.

Индикация записанных в памяти устройств управления:

Состояние индикатора «LED»	Описание режима
Короткие оранжевые вспышки	Количество записанных брелоков

ПОДГОТОВКА К ПРОГРАММИРОВАНИЮ СИСТЕМЫ С КОМПЬЮТЕРА

Система позволяет программировать основные настройки и обновлять программное обеспечение (ПО) базового блока через интерфейсный USB-кабель. При этом если базовый блок ещё не установлен на транспорт, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному USB кабелю. Для программирования системы с компьютера необходим соответствующий разъём базового блока и персонального компьютера USB кабель, компьютер с операционной системой Win XP/Vista/7/8/9/10 и специальное программное обеспечение PandoraAlarmStudio (актуальную версию программы можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru).

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- Соединение системы и персонального компьютера через интерфейсный USB кабель;
- Запуск программы PandoraAlarmStudio;
- Вход в режим программирования настроек путем ввода «Сервисного ПИН-кода» на базовом блоке сигнализации.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока (актуальную версию программного обеспечения можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru). Обновление

системы доступно только через программу AlarmStudio после входа в меню программирования или при помощи алгоритма быстрой загрузки без ввода «Сервисного ПИН-кода». Если по какой-то причине режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным цветом, необходимо загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода «Сервисного ПИН-кода».

Обновление ПО без ввода «Сервисного ПИН-кода»:

Для быстрой загрузки программного обеспечения без ввода «Сервисного ПИН-кода» необходимо открыть программу AlarmStudio, на полностью обесточенной системе нажать и удерживать кнопку «VALET» расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы и компьютера через USB кабель отпустить кнопку – система перейдёт в режим загрузки. При этом режим загрузки может быть произведён в любом состоянии системы (в охране и не в охране).

МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ДОСТУПНОЕ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ «VALET»

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопки «VALET», для настройки большего числа функций необходимо воспользоваться программированием системы с компьютера.

После входа в меню программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода», введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное номеру необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.). Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдёт на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

Уровень 1	Запись брелоков
Уровень 2	Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»
Уровень 3	Запись холостых оборотов
Уровень 4	Сброс на заводские настройки

Уровень 1 - запись брелоков

Заранее подготовьте к записи все брелоки (можно записать не более четырёх брелоков), установите элементы питания в брелоки, если основной брелок находится в выключенном состоянии - включите его в соответствии с инструкцией. Для записи брелоков в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «**VALET**» один раз. При входе на уровень статусный индикатор «**LED**» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи брелоков. Запись брелоков производится поочередно (один за другим), в любой последовательности и без ограничения по времени. При перезаписи новых брелоков или перезаписи старых в память системы все ранее записанные брелоки будут удалены.

Для записи брелоков необходимо:

Одновременно нажать и удерживать три кнопки управления брелока в течение одной секунды до первого короткого звукового сигнала основного брелока, затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, основной брелок выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока.

Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «**VALET**», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «**LED**».

Уровень 2 - Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырёх цифр от 1 до 9 (новый код рекомендовано запомнить или записать). Для изменения значения «Сервисного ПИН-кода» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» два раза. При входе на уровень статусный индикатор «LED» погаснет, система перейдет в режим изменения «Сервисного ПИН-кода».

Для изменения «Сервисного ПИН-кода»:

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей;
- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвёртой цифры система подтвердит ввод первой попытки кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода»;
- Введите все четыре цифры нового кода еще раз;
- Если Вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек и погаснет, система запомнит новый код и перейдет в режим ожидания ввода номера нового уровня. Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, система оставит предыдущий код и перейдет в режим ожидания ввода номера нового уровня.

Уровень 3 - Запись холостых оборотов

Для своевременного отключения стартера во время автоматических или дистанционных запусков двигателя через аналоговый вход тахометра необходимо произвести запись холостых оборотов двигателя. Для записи

холостых оборотов в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку **«VALET»** три раза. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждение наличия статуса холостых оборотов послужит зелёное мерцание статусного индикатора **«LED»**. Дождаться устойчивых холостых оборотов и произведите процедуру сохранения.

Сохранение функции:

Для сохранения настроек однократно нажмите кнопку **«VALET»**, подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора **«LED»**. Успешная запись оборотов будет подтверждена 1 звуковым сигналом sireны, в случае неудачной записи прозвучит серия звуковых сигналов sireны. При сохранении холостых оборотов система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

Уровень 4 - Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память устройства (брелоки, метки, мобильное устройство, радиомодули). Для перехода на уровень, после входа в меню программирования, нажмите кнопку **«VALET»** четыре раза. При входе на уровень зажмите и удержите кнопку **«VALET»** до однократного звукового сигнала с sireны (более четырёх секунд) и отпустите кнопку. Подтверждением сброса на заводские настройки послужит длинная красная вспышка статусного индикатора **«LED»** и система перейдёт в начало меню программирования.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противогонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противогонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противогонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСТАНОВЩИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О. _____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка _____ Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации транспортного средства:

Марка изделия **PANDORA DX-42**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система противоугонной сигнализации **Pandora DX-42** соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____ Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____ М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель Pandora DX-42

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____